



Elinvoimakeskus

Kantatie 66

Visuveden osayleiskaava, Ruovesi

Liikenteen alueidenkäyttövastaava Minna Huttunen

23.9.2026



elinvoimakeskus.fi

Kymmenen uutta elinvoimakeskusta aloitti toimintansa 1.1.2026

Uudenmaan elinvoimakeskus

Uusimaa

● Helsinki

Lounais-Suomen elinvoimakeskus

Varsinais-Suomi, Satakunta ja Ahvenanmaa

● Turku ● Pori

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus

Etelä-Karjala, Kymenlaakso ja Päijät-Häme

● Kouvola ● Lahti ● Lappeenranta

Sisä-Suomen elinvoimakeskus

Pirkanmaa ja Kanta-Häme

● Tampere ● Hämeenlinna

Keski-Suomen elinvoimakeskus

Keski-Suomi

● Jyväskylä

Itä-Suomen elinvoimakeskus

Etelä-Savo, Pohjois-Karjala ja Pohjois-Savo

● Kuopio ● Joensuu ● Mikkeli

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus

Etelä-Pohjanmaa

● Seinäjoki

Pohjanmaan elinvoimakeskus

Pohjanmaa ja Keski-Pohjanmaa

● Vaasa ● Kokkola

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus

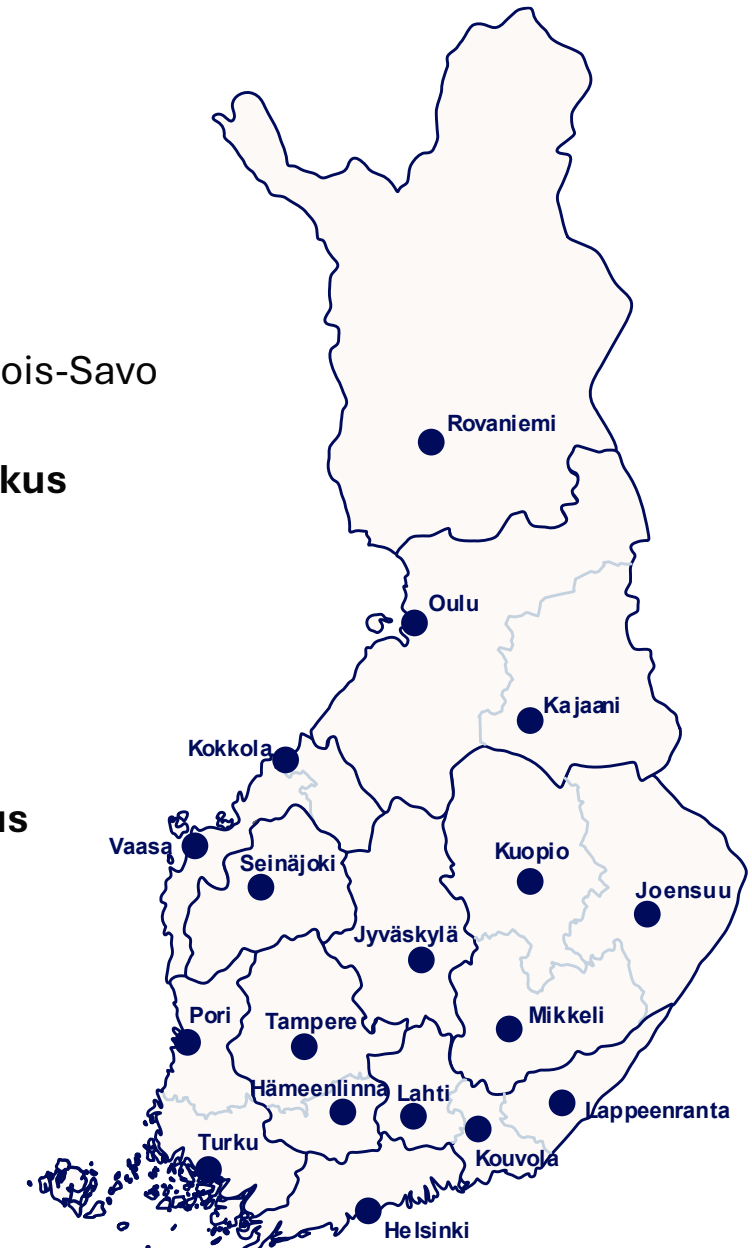
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu

● Oulu ● Kajaani

Lapin elinvoimakeskus

Lappi

● Rovaniemi



Elinvoimakeskusten tehtäviä

Maaseutu

Maa- ja puutarhatalous, maaseudun kehittäminen, kala- ja porotalous, elintarvikkeet, maatalouden tuotantopanosten turvallisuus ja laatu, luonnonmukainen tuotanto, eläinten terveys ja hyvinvointi, kasvinterveys, valvonta



Maahanmuutto

Työ- ja koulutusperusteinen maahanmuutto, maahanmuuttajien kotoutumisen ja hyvien väestösuhteiden edistäminen



Liikenne

Liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot sekä maanteiden pito

Luonnonvarat ja ympäristö

Luonnon monimuotoisuuden hyvän tilan edistäminen sekä kulttuuriympäristön hoito, vesien hyvän tilan edistäminen, alueidenkäytön ja ilmastotyön edistäminen, ympäristökasvatus, luonnonvarojen käyttö, vesitalous, patoturvallisuus



Elinkeinot ja työllisyys

Työllisyyden edistäminen, työvoiman osaaminen, yritystoiminnan kestävä kasvu, tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotoiminta, kansainvälistyminen ja kilpailukyky sekä energiantuotanto



Rahoitus, kehittäminen ja seuranta

Yritys- ja hankerahoitus, EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman sekä maataloustuki- ja maaseuturahaston tukien hallinnointi, alueiden kehittäminen



Sisä-Suomen elinvoimakeskus

- Toimialueemme sijainti on valtakunnallisesti keskeinen valtatie 3 ja pääradan kasvukäytävällä.
- Alueemme on vetovoimainen asumiselle, yrittämiselle ja vapaa-ajalle.
- Toimialueellamme on paljon julkisen, yksityisen ja kolmannen sektorin toimijoita.
- Olemme ainoa valtion aluehallinnon toimija alueella.
- Meillä on 195 asiantuntijaa monipuolissa elinvoiman edistämisen tehtävissä.

Aukkaita 715 000

Työllisiä 307 000

Pinta-ala 18 500 km²

Tiekilometriä 7 465

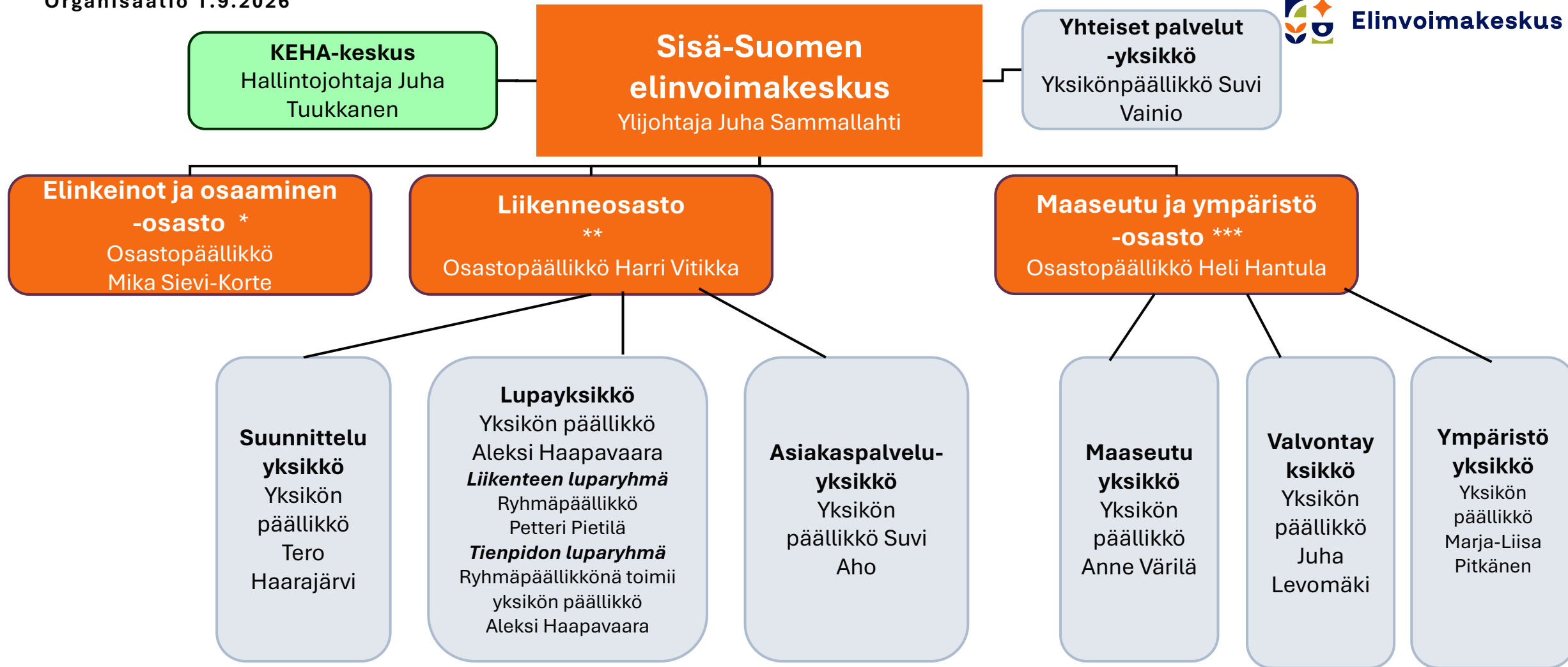
Kuntia 34

Yritysten toimipaikkoja 71 500

Maatiloja 5200

Lähde: 2023 TEM Työnvälitystilasto, 2023-2024
Tilastokeskus Työvoimatutkimusväestörakenne, 2024
Ruokavirasto Tukisovellus.





*) Ei yksiköitä, osastopäällikkö toimii koko osaston esihenkilönä

**) Liikenneosastolla on tienpidon ohjaukseen liittyvä tiimi, osastopäällikkö toimii heidän esihenkilönään.

***) Osastopäällikkö toimii Öljyryhmän, CAP-viestijän ja juristin esihenkilönä

Maanteiden viranomaistehtävät

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 10 § mukaan **Väylävirasto on maantieverkon tienpitäjä** ja se käyttää tienpitoa varten saatuja oikeuksia. Em. lain 11 § mukaan **Elinvoimakeskukset vastaavat** alueensa tienpidon tehtävien hoitamisesta **Väyläviraston ohjauksen mukaisesti**. Lisäksi elinvoimakeskuksista sekä työllisyys-, kehittämis- ja hallintokeskuksesta annetun lain 2 § mukaan liikennejärjestelmän toimivuus ja kestävyys, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot sekä maanteiden pito on yksi tehtäväkokonaisuus elinvoimakeskuksissa niiden liikenneosastoilla. Lain 24 § mukaan ”Elinvoimakeskus kantaa ja vastaa valtion puolesta sekä valvoo tuomioistuimissa ja viranomaisissa valtion etua ja oikeutta kaikissa toimialaansa kuuluvissa asioissa, jollei toimialaohjauksesta vastaavan ministeriön tai keskushallinnon viraston edustaja sitä tee.”

Siten **maantieverkkoon** ja liikennejärjestelmään vaikuttavien asioiden osalta **viranomais- ja yhteistyötaho valtionhallinnossa** on alueellinen **elinvoimakeskus, sen liikenneosasto** (=tienpitoviranomainen).

Kantatien 66 historiaa

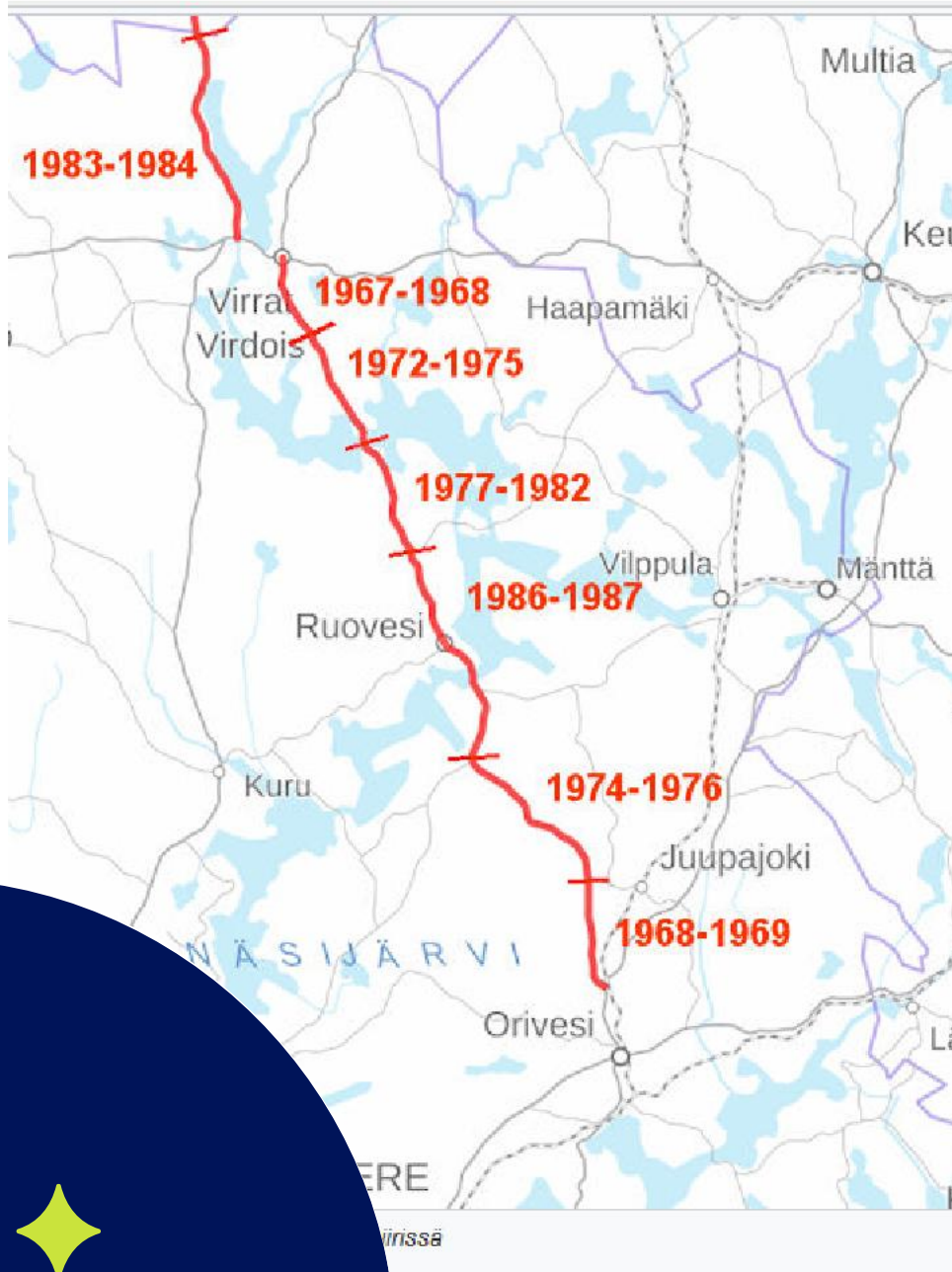
182 km pitkä kantatie 66 Orivesi-Lapua on harvoja vuonna 1938 nimetyistä kantateistä, jotka sijaitsevat edelleen alkuperäisellä paikallaan.

Tien historia alkaa 1600-luvulta. Vuonna 1617 sai Lapuanjoen suussa sijaitseva Uusikaarlepyy kaupunkioikeudet. Kaupungin kauppapiiri ulotettiin Lapuanjoen vartta Alavudelle ja edelleen vedenjakajan toiselle puolelle Ruovedelle. Lapuan talonpojat saivat 1680-luvulla määräyksen rakentaa maantie Lapualta Ruovedelle. Noihin aikoihin olot olivat epävarmat ja tien valmistuminen venähti 1700-luvun alkuvuosikymmenille.

Samoihin aikoihin oriveteläiset lupasivat rakentaa maantien Oriveden ja Ruoveden välille sillä edellytyksellä, että tien ylläpidosta vastaavat juupajokilaiset. Oriveden-Ruoveden tien valmistuttua jäi 1620-luvulla rakennettu Teiskon ja Aitolahden kautta Tammerkoskelle kulkenut tie lähinnä paikalliseen käyttöön; tie on nykyisin seututie 338.

Tie oli varsin pitkään lapsipuolen asemassa. 1960-luvulla sitä ruvettiin hiljalleen rakentamaan uudelleen kummastakin päästä. Vuonna 1975 Jussi Raittinen levytti hitiksi muodostuneen kappaleen "Valtatie 66", jossa huumorin keinoin moitittiin tien kuntoa: "Vielä TVH:lle värssyn omistan, kun on tehnyt tien noin surkean. Tehkää uus valtatie 66". Vasta vuonna 1985 oli valmista ja Jussi Raittinen teki uusitun kantatien avajaisiin kappaleen "Kun on uus kantatie kuuskytkuus".

Tietä uusittiin lyhyissä paloissa monessa vaiheessa.



Kantatie 66



Paikkatietoikkuna ilmakekuva 1950



Visuveden vanha kääntösilta 1910- tai 1920-luvulla



Visuveden avattava silta Ruovedellä. Silta mainitaan pohjoismaiden pisimmäksi yksilaakeriseksi kääntösillaksi.

Maantiet ja kiertoliittymät

Maantiet jaetaan liikenteellisen merkityksen mukaan valta-, kanta- seutu- ja yhdysteihin.

- Näistä valta- ja **kantatiet ovat nk. pääteitä.**
- Kantatiet täydentävät valtatieverkkoa ja palvelevat maakuntien liikennettä.
- Pääteillä tulee turvata etenkin pitkänmatkaisen raskaan liikenteen sujuvuus ja taloudellinen liikennöitävyys. **Päätiet ovat yleensä yhtäjaksoisesti etuajo-oikeutettuja teitä**, joilla tavoitteena on korkea ja tasainen nopeustaso (yleensä 80 km/h tai 100 km/h).

Kiertoliittymät pääteillä

- **Eivät ole** nykyohjeiden mukaan tienpitäjän näkökulmasta **hyväksyttäviä ratkaisuja pääteillä.**
- Kiertoliittymässä **päätie asetettaisiin väistämisvelvolliseksi sivusuuntiin nähden.**
- Kylien ja taajamien kohtien liittymillä on vaikutusta pääteiden toimivuuteen.

Kt 66, Visuveden kohta

Kantatie 66 on selkeä pääsuunta Visuveden kohdalla

- **Sivusuuntien liikennemäärät eivät ole merkittävät** suhteessa päätiehen. Kiertoliittymä soveltuu erityisesti paikkoihin, joissa eri suuntien liikennemäärät ovat lähellä toisiaan. (kantatiellä 66 ennustetilanteessa 2200 ajon./vrk)

Kantatie 66

- Visuveden kohdalla ympäröivän maankäytön kannalta **kantatiellä nykytilanne on hyvä; alhainen nopeusrajoitus 60 km/h** (poikkeuksellinen kantateillä) ja tie on valaistu. Lisäksi tien liikennemäärä ko. kohdalla on maltillinen keskimäärin 1 800 ajon./vrk, kesäaika vilkkaampi n. 2 500 ajon/vrk.
- **Tie ei ole erityisen onnettomuusherkkä**, 1 loukkaantumiseen johtanut onnettomuus vuosien 2020-24 aikana kaava-alueen pohjoisosassa.

Kantatiellä raskasta liikennettä suhteessa paljon (n. 13 %)

- Pitkänmatkaisen raskaan liikenteen pakottaminen hidastamaan tai pysäyttämään nostaa polttoainekustannuksia ja matka-aikaa. Näilläkin liikennemäärillä ja nopeusrajoituksella kiertoliittymästä päätien suuntaiselle liikenteelle aiheutuvat vuosittaiset kustannukset olisivat arviolta kuusinumeroiset.

Erikoiskuljetusten reitti

- Nykytilanteessa korkeat kuljetukset kiertävät Alastalontien ja Ylistalontien kautta, mutta muut kulkevat kantatiellä. Kiertoliittymä soveltuisi huonosti erikoiskuljetusten sekä HCT-kuljetusten reiteille.
- Osayleiskaavaluonnoksessa tavoitteena **Karjanotkonsillan viereltä kantatielle 66 laskevan ERIKU-rampin toteuttaminen**, näin saataisiin erikoiskuljetukset pois kylän keskustasta.

Kt 66, Visuveden kohta

Liikenneympäristö ja viereinen maankäyttö

- Liittymäratkaisuihin on tavoiteltava **valtakunnallista yhtenäisyyttä**.
- Kantatie 66 on tavoite pitää sujuvana seudullisen ja raskaan liikenteen reittinä, **kiertoliittymät kylien kohdalla heikentäisivät vähitellen tien toimivuutta ja merkitystä päätieverkkoon kuuluvana kantatienä**.
- Kylien kohdalla olisi hyvä saada kylät näkyviksi tienkäyttäjille, mikä hillitsisi myös ajonopeuksia.

Ruoveden kunta

- **on aktiivisesti esittänyt selvitettäväksi kiertoliittymän rakentamismahdollisuutta** Visuveden ”pääliittymään”. Väylävirasto ja elinvoimakeskus eivät ole kiertoliittymää pitäneet mahdollisena. Jos liikennemäärien kasvu edellyttää liittymän parantamista, tulee se toteuttaa pääteille sopivalla ratkaisulla esim. porrastettuna liittymänä.

Liikenneturvallisuus Visuveden kohdalla Elinvoimakeskus

- Kantatien 66 **nopeusrajoitus tällä kohdalla riittävän alhainen** ottaen huomioon sekä tienkäyttäjät että Visuveden kylän maankäyttö. Aloite 50 km/h ei johda toimenpiteisiin (elinvoimakeskus, aloitepalaveri 9.9.2026). Haasteena on nopeusrajoituksen noudattaminen → poliisin valvonta ja siirrettävä nopeusnäyttö (2022-24 keskinopeus n. 58 km/h).
- Olemassa oleva Käpykankaantiellä oleva Karjanotkon **silta palvelee mm. kt 66 ylittävää kävelyä ja pyöräilyä.**
- Osayleiskaavaaluonnoksen ”ERIKU-rampilla” saadaan korkeat erikoiskuljetukset pois kylän keskustasta. Muun raskaan liikenteen tulee käyttää kt 66, **Karjanotkon silta-aukko mahdollistaa normaalikorkuisten ajoneuvojen kulkemisen** (korkeus n. 4,6 m / normaali korkeus 4,4 m).
- Kt 66 varrella ja pääliittymässä (Eeliksentie ja Rapatahuanatie) on varauduttava **kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseen**, mutta tällaisia suunnitelmia / rakentamista ei ole tällä hetkellä tiedossa.

Kiertoliittymiä Pirkanmaalla

Vt 11 ja st 249 Häijää liittymä

- 1. vaiheen ratkaisu, tavoitteena eritasoliittymä

Vanha vt 3 Hämeenkyrö 2 kiertoliittymää

- 1. vaiheen ratkaisu, syrjään jääneellä maantiellä uuden vt 3 rakentamisen myötä

Kt 66 Virrat

- Taajamassa

V. 2018 jälkeen noudatetaan Väyläviraston ohjetta

- ”Kiertoliittymien käyttöperiaatteet pääteillä”, mikä ei mahdollista kiertoliittymiä pääteille.

Ramppiliittymissä, joissa 4 haaraa ja/tai katuliittymä

- Näissä oltava joko kiertoliittymä tai liikennevalot.



Paikkatietoikkuna, kt 66 Virrat



Elinvoimakeskus

Kiitos!

Lähteet:

(https://www.mattigronroos.fi/w/index.php/Kantatie_66#Historiaa)

Väylävirasto, Kiertoliittymien käyttöperiaatteet päätteillä 2/2018

Paikkatietoikkuna, karttapalvelu

LjMTL ja laki elinvoimakeskuksista ja KEHA-keskuksesta

Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen esittelyaineisto